

Bilan

LA RÉFÉRENCE SUISSE DE L'ÉCONOMIE

Les Fribourgeois financent
le Musée et l'Hôtel Chaplin P12

Galenica «pourrait fermer
des pharmacies» P34

Comment mettre fin
au management toxique P40



LA GUERRE DU PAIN EN SUISSE ROMANDE

DU 14.05 AU 27.05.2014



N° 09 - FR. 8.80 - EUROS 7.70



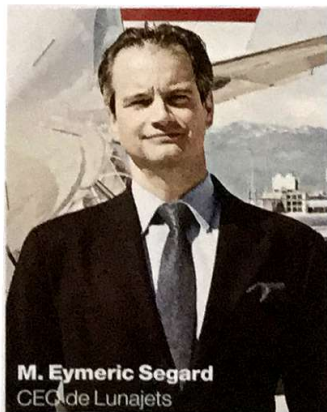
CONSTAT
En jet privé, les vols durent
1 heure 30 en moyenne.
PHOTO: EMBRAER EXECUTIVE JETS

Après avoir subi les effets de la crise de 2008, le secteur se reprend progressivement avec de nouvelles perspectives de marché. Désormais, il existe des jets privés plus petits et plus économiques. On les appelle parfois les taxis des airs. Le milieu des jets privés véhicule son lot de fantasmes et de glamour. Les stars et riches entrepreneurs constituent toujours une grande partie de la clientèle. Si les avions privés restent luxueux, leur location est devenue moins chère.

L'aviation privée se lance dans un nouveau modèle

Prix à l'heure divisé par deux

«Un nouveau marché émerge depuis trois ans: celui des very



M. Eymeric Segard
CEO de Lunajets

light jet, des jets plus petits et plus économiques. C'est la réunion de tous les avantages de l'aviation privée à un prix plus avantageux», explique Eymeric Segard, directeur de LunaJets, le plus grand courtier suisse d'aviation privée. Avec ses cabines confortables, ses larges hublots et ses sièges en cuir, le Cessna Citation Mustang, premier venu de cette catégorie, n'a rien à envier à ses grands frères. Et sa location ne coûte que 3 000 francs de l'heure: plus de deux fois moins cher que pour des jets classiques light jet. «Il accueille 4 passagers au maximum avec une autonomie de 2,5 heures, sans toi-

lettes. Pour les hommes d'affaires et entrepreneurs, il offre le meilleur rapport qualité-prix sur de petits voyages d'affaires ou des week-ends, surtout pour les destinations non desservies par l'aviation commerciale», ajoute Eymeric Segard. Un modèle qui correspond d'autant plus à la réalité du marché: en jet privé, les vols durent 1 heure 30 en moyenne et le taux de remplissage est de 2,5 personnes.

Marché en progression

Lancé en 2009, le Citation Mustang a été le premier very light jet introduit sur le marché. Depuis, plus de 350 modèles

ont été fabriqués. D'autres constructeurs se sont lancés dans l'aventure, à l'image du constructeur brésilien Embraer. Avec une cabine plus volumineuse, son minibar et des toilettes, le Phenom 100 est le plus luxueux de sa gamme. «En aviation privée, un vol sur trois s'effectue aujourd'hui avec de petits avions. Ils ne représentent pourtant que 4 % des modèles fabriqués dans le monde. C'est donc bien la preuve que ce marché devient important. Et c'est grâce à ce type d'avions», conclut Eymeric Segard.

NICOLAS VELLE

redaction.ch@mediaplanet.com

MEDIA
PLANET
AVIATION

L'a

Aérog
tesses
choix
la des
tages
fares
méco
prises
est un
améli

Chass
grand

